

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek met kenmerk: WK-2024-15

PROVINCIE OVERIJSEL

EENHEID

WEGEN EN KANALEN

=====

Bestek WK-2024-15

Bestek

Cyclisch onderhoud verhardingen in de provincie Overijssel,
een en ander met het uitvoeren van daarbij horende werken.

Inlichtingen

Zwolle, 19-09-2024

Status: DEFINITIEF

Provincie Overijssel

Eenheid Wegen en Kanalen

Postbus 10078

8000 GB Zwolle

Nota van Inlichtingen

Tot en met 12 september 2024 was het mogelijk om nadere inlichtingen te krijgen over het bestek 'Cyclisch onderhoud verhardingen'

Deze nota van inlichtingen geeft een overzicht van de gestelde vragen met de bijbehorende antwoorden. Eventuele consequenties voor de besteksposten zijn verwerkt in deel 2.2 van deze nota.

VRAAG:

Bestek deel 2.1, par. 12 MKI-waarde

In lid 1 staat een kolom met asfaltmengsels met de bijbehorende waarde. Voor de BIN en Base is alleen een mengsel 50% PR genoemd.

Hoe gaat u om bij kleine hoeveelheden waar geen mengsels met PR gemaakt kan worden. Te denken is aan kleine "bakken" van <20m²

ANTWOORD:

MKI zal alleen van toepassing zijn bij oppervlakken groter of gelijk dan 100 m²

VRAAG:

Bestek deel 2.1, par. 12 MKI-waarde

In de 2e alinea dat de MKI-scope gelden voor de levenscyclusfasen A1-D.

Kunt u aangeven met welke transportafstand er gerekend moet worden bij de berekening van de MKI-waarde en keuze van asfaltsoort voor de prijsbepaling van de aanbidding.

Nu is het niet te bepalen waar, welk mengsel wordt aangebracht.

ANTWOORD:

Te rekenen met een vervoersafstand van 50 km van asfaltproductie tot plaats van verwerking.

VRAAG:

Bestek deel 2.1, par. 13 Warm mix asfalt

Voor gangbare asfaltmengsels (AC base/bin AC Surf en SMA) zijn er al warm mix asfaltmengsels beschikbaar en is de prijs hiervan ook bekend. Voor de speciale mengsels zoals 8G+ is dit er nog niet. Hiervan kunnen wij dan ook geen prijs bepalen.

Het is ons inziens niet reëel om alle eenheidsprijzen te baseren op warm mix asfalt.

Verzoek om de tekst aan te passen en alleen van onderstaande mengsels de prijs te baseren op warm mix asfalt.

- AC16 base/ bind

- AC22 base/ bind

- AC11 Surf

- SMA 11B

ANTWOORD:

De eenheidsprijzen voor de aan te brengen asfaltmengsels dienen voor dit contract gebaseerd te zijn op warm mix asfaltmengsels. Speciale mengsels (bijv. SMA 8G+) zijn hiervan uitgezonderd wanneer op moment van inschrijving hiervan geen beschikbare prijzen bekend zijn.

VRAAG:

Bestek deel 2.2, bestekspost 112010 en 112020

Diverse inzamelaars accepteren geen onderzoeken meer o.b.v. DLC. Graag een GCMS of HPLC voorschrijven.

ANTWOORD:

Opdrachtgever volgt hierin de CROW publicatie 210.

VRAAG:

Bestek deel 2.2, bestekspost 136020

Is deze post een dubbeling met post 136010?

De omschrijving in beide posten is gelijk.

ANTWOORD:

Bestekspost 136020 betreft een hoeveelheid per vak van >200 m²

Een vervangende bestekspost is toegevoegd aan deze nota.

VRAAG:

Bestek deel 2.2, bestekspost 170010

De acceptatietarieven voor teenvrije frees deklaag, frees tussenlaag en brokken verschillen sterk van elkaar.

Verzoek om post 170010 te vervangen voor 3 nieuwe posten voor de acceptatie van frees deklaag, frees onder-/tussenlaag, brokken.

ANTWOORD:

i.v.m. de diversiteit van de aanwezige mengsels binnen de provincie is het niet praktisch om hier verschillende posten voor op te nemen. De vermelde posten zijn hierin een compromis.

VRAAG:

Bestek deel 2.2, bestekspost 340010, 340020, 340030 en 340040

Wij missen de hoeveelheid ter inlichtingen bij deficode 1-9

ANTWOORD:

De aannemer dient hier zelf een inschatting van te maken. Uitgangspunt is dat de gestelde aanvangstroefheid gehaald dient te worden. Dit is niet te koppelen aan een voorafgestelde hoeveelheid

VRAAG:

Bestek deel 2.2, bestekspost 401010 en 401020

Klopt de hoeveelheid van ca. 1 ltr/m² wel?

Moet dit niet 0,5 ltr/m² zijn?

ANTWOORD:

Klopt, de hoeveelheid moet 0,5 ltr/m² zijn.

Vervangende besteksposten zijn toegevoegd aan deze nota.

VRAAG:

Bestek deel 2.2, bestekspost 401030 en 401040

Het genoemde materiaal B-stone 0/2 is dit wel de juiste afmeting voor het genoemde product?

ANTWOORD:

Ja, uitgangspunt blijft B-stone 0/2

VRAAG:

Bestek deel 2.2, bestekspost 471013 en 471023

De leverantie van Rephalt onderbreekt in beide posten.

ANTWOORD:

Vervangende besteksposten zijn toegevoegd aan deze nota.

VRAAG:

Bestek deel 2.2, bestekspost 811110 en 811210

Met hoeveel pijlborden en met hoeveel tekstborden moet er gerekend worden?

Betreft het 1 locatie welke 5 dagen duurt of is het 5 locaties met een duur van 1 dag?

ANTWOORD:

Verrekening vindt plaats per locatie per dag.

Uitgangspunt: 15 tekst borden en 10 pijlborden per locatie.

Vervangende besteksposten zijn toegevoegd aan deze nota.

VRAAG:

Bestek deel 2.2, bestekspost 817310, 817320 en 817330

Wat is de periode van instandhouden van deze rijplaten?

De huurprijs van rijplaten is namelijk een groot bestanddeel van de eenheidsprijs. Zonder een indicatie is het niet mogelijk een eenduidende prijs te maken.

ANTWOORD:

De periode van instandhouden van de rijplaten is per dag.

Vervangende besteksposten zijn toegevoegd aan deze nota.

VRAAG:

Bestek deel 2.2, bestekspost 850010 t/m 850040

In de besteksposten 850010 t/m 850040 wordt aangegeven dat de stroefheid na 8 – 12 weken na het aanbrengen van de deklaag moet worden gemeten. Volgens art. 81.24.03 lid 03 dient dit voor openstelling van het verkeer te worden uitgevoerd. De aannemer heeft geen invloed op de hoeveelheid verkeer dat in de periode van openstelling voor het verkeer tot het meetmoment na 8 – 12 weken. De hoeveelheid verkeer is van invloed op de stroefheid na een bepaalde periode. Doordat de opdrachtnemer hier geen invloed op heeft kan deze niet garanderen of aan de eisen in art. 81.24.09 van deel 3 van het bestek wordt voldaan. Als de opdrachtgever de stroefheid wenst te controleren kan deze zich dan conformeren aan de standaard RAW 2020?

ANTWOORD:

Het is inderdaad correct geconstateerd dat dit afwijkt van de standaard RAW 2020. De Standaard voorziet niet in stroefheidseisen na openstelling. De reden dat er na 8 weken wordt gemeten is dat als voor openstelling de stroefheid wordt gemeten deze vrijwel altijd voldoet omdat de deklaag is afgestrooid en nog niet is bereden. In de eerste dagen na openstelling wordt het strooisel eraf gereden en zal de stroefheid afnemen totdat het bitumenfimpje aan het oppervlak is afgereden. Dit is het geval na circa 8 weken. Dan wordt dus de 'werkelijke' stroefheid van de deklaag gemeten. Om deze reden heeft de provincie de eisen na openstelling gelijk gesteld aan artikel 81.22.11 van de standaard RAW 2020.

VRAAG:

Bestek deel 2.2, bestekspost 896010

In deze post vraagt u de kosten op te nemen voor de aanvraag van de in paragraaf 01.10.01 genoemde vergunningen.

Wij vragen deze post te laten vervallen en per gevraagde vergunning een nieuwe post toe te voegen.

Tevens vragen wij een indicatie om hoeveel locaties per vergunning de aanvraag gedaan moet worden.

Op dit moment is het niet in te schatten voor hoeveel locaties hoeveel vergunningen er aangevraagd moet worden zodat er geen eenduidige prijs te maken is.

Het gevolg hiervan is dat door deze vraagstelling er geen kosten homogene prijsbepaling gemaakt kan worden zoals de CROW voorschrijft.

ANTWOORD:

Bestekspost 896010 komt te vervallen. Daarvoor zijn nieuwe besteksposten 896020 t/m 896070 toegevoegd aan deze nota.

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 01.01.01 lid 04

U stelt de aannemersvergoeding bij bestekswijzigingen vast op 12%.

Onze algemene kosten betreffen 10%, de uitvoeringskosten bedragen 6%. De vastgestelde 12% is daarvoor niet toereikend en geeft ons geen enkele mogelijkheid om risico's op te vangen en zeker niet om nog een boterham te verdienen.

Wij verzoek u de aannemersvergoeding aan te passen naar 20%.

ANTWOORD:

Opdrachtgever gaat hier niet in mee en de percentages conform "deel 3, par 01.01.01, lid 04" worden dan ook niet gewijzigd.

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 01.01.01 lid 04

In lid 4 stelt u dat bij bestekswijzigingen er met een vast tarief van 12% gerekend moet worden. Dit is voor algemene kosten, uitvoeringskosten en winst en risico.

Wij vragen u dit percentage te verhogen tot 16,5%.

Dit i.v.m. de grote administratieve druk die bij de uitvoering van een dergelijk gepaard gaat. Daarbij komt als met voor de uitvoering ca. 5% nodig heeft er maar 5% overblijft voor algemene kosten (normaal 7,5%) en winst en risico (normaal 5%)

ANTWOORD:

Opdrachtgever gaat hier niet in mee en de percentages conform "deel 3, par 01.01.01, lid 04" worden dan ook niet gewijzigd.

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 01.04.01 lid 01

U stelt in dit bestek dat er geen risicoregeling van toepassing is.

Wij vragen u wel een risicoregeling van toepassing te verklaren i.v.m. de looptijd van het contract en de mogelijke verlenging hiervan.

Zoals bijvoorbeeld dat de prijzen per eenheid worden geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde 'prijnsindexcijfer Grond- weg- en waterbouw (GWW)' (reeks 2015 = 100) voor deelgebied 4211b Gesloten verharding.

ANTWOORD:

De prijzen per eenheid zullen worden geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde 'prijnsindexcijfer Grond- weg- en waterbouw (GWW)' (reeks 2015 = 100) voor deelgebied 42/43 Grond-, weg- en waterbouw.

In deel 3, par. 01.21.10 is een aangepaste bestekstekst toegevoegd aan deze nota.

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 01.12.07

Voorkomen over belading, waarom wijkt u af van de landelijke wet- en regelgeving ten aanzien van over belading?

ANTWOORD:

De Provincie Overijssel conformeert zich hiermee aan het in 2017 afgesloten convenant gemeenten, waterschappen, brancheverenigingen en de provincie Overijssel om collectief in actie te komen tegen schade en gevaren van overbelading van voertuigen en overbelasting van wegen in Overijssel. Zie ook; <https://www.overijssel.nl/onderwerpen/verkeer-en-vervoer/overbelading-wegen-en-kanalen>

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 01.26.10 lid 01

Hoe wordt de toeslag van 25% verrekend?

Gaat deze over de eenheidsprijzen?

ANTWOORD:

De toeslag van 25% wordt verrekend over de uiteindelijke in de nacht gemaakte omzet, inclusief kortingen en staartkosten. Ter verduidelijking is een aangepaste bestekstekst toegevoegd aan deze nota.

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 56.06.01 lid 02

Er wordt verwezen naar lid 01 welke ontbreekt.

Graag lid 01 toevoegen.

ANTWOORD:

Waarschijnlijk wordt hier par. 51.06.01 bedoeld.

Hierbij wordt verwezen naar par. 51.06.01 lid 01 van de Standaard.

Ter verduidelijking is een aangepaste bestekstekst toegevoegd aan deze nota.

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 81.22.14 lid 13

Het aanbrengen van deklagen in zgn. "bakken" is zeer ongebruikelijk met behulp van een voorlader. Zeker bij kleine hoeveelheden. Graag zien wij dit artikel aangepast dat dit alleen van toepassing is voor werkvakken > 1000m²

ANTWOORD:

Waarschijnlijk wordt hier par. 81.22.06 lid 13 bedoeld.

SMA-NL 8G+ deklagen in werkvakken met een oppervlak groter of gelijk dan 1.000 m², dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Een vervangende bestekstekst is toegevoegd aan deze nota.

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 81.22.14 lid 10 en 81.22.18

Deze dubbele eisen en dus ook de beide kortingen volgens de art. 81.24.07 en 81.27.07 lid 06 van deel 3 van het bestek kunnen volgens de standaard RAW niet aan asfaltmengsels worden gesteld. De ontwerper van SMA-NL 8G+, de Provincie Gelderland, stelt deze dubbele eisen inmiddels ook niet meer in hun contracten. Zij stellen alleen nog eisen aan de korrelverdeling, bindmiddelgehalte en holle ruimte. Zou de OG dit ook zo op kunnen nemen in het bestek?

ANTWOORD:

Deze eis zal worden aangepast. Er zal alleen een eis gelden voor de korrelverdeling, bindmiddelgehalte en holle ruimte. Bij een te grote afwijking ($> 13,0 / < 5,5$) in holle ruimte is echter wel de eis toegevoegd dat de deklaag vervangen dient te worden.

Voor par. 81.24.07 lid 11 is een vervangende tabel toegevoegd aan deze nota.

In par. 81.27.07 komen lid 06 en 07 te vervallen.

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 81.22.14 lid 13

Het aanbrengen van deklagen in zgn. "bakken" is zeer ongebruikelijk met behulp van een voorlader. Zeker bij kleine hoeveelheden.

Graag zien wij dit artikel aangepast dat dit alleen van toepassing is voor werkvakken $> 1000\text{m}^2$

ANTWOORD:

Waarschijnlijk wordt hier par. 81.22.06 lid 13 bedoeld.

SMA-NL 8G+ deklagen in werkvakken met een oppervlak groter of gelijk dan 1.000 m^2 , dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader

Een vervangende bestekstekst is toegevoegd aan deze nota.

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 81.22.15 lid 06 en 10

Opdrachtgever vraagt 2 verschillende bindmiddelgehalte's. Dit kan maar één zijn en dit is daarbij ook niet in overeenstemming met de standaard RAW 2020. Kan de opdrachtgever lid 10 laten vervallen? Dan is het ook in overeenstemming met de standaard RAW 2020 die de opdrachtgever van toepassing verklaard op dit bestek.

ANTWOORD:

Lid 06 - De tekst 'De afwijking voor het gemiddelde oplosbaar bindmiddelgehalte (proef 65.0) mag niet meer bedragen dan de in tabel 81.2.6 aangegeven waarden voor steenmastiekasfalt' komt te vervallen.

Een vervangende bestekstekst is toegevoegd aan deze nota

Lid 10 komt te vervallen

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 81.22.18 lid 02

Opdrachtgever stelt dat de aan te brengen SMA-NL 8G+ een geluidsreductie moet bezitten die overeenkomt met het Cwegdek en voldoet aan de minimale wettelijke geluidsreductie of gelijkwaardig is aan het te vervangen geluidreducerende deklaag. De aannemer weet niet of er een probleem is met geluidsbelasting aan woningen en of er al eens een geluidreducerende deklaag in het werk is toegepast en hoeveel geluidsreductie deze had. Het vaststellen of er met de gevraagde SMA-NL 8G+ in het bestek wordt voldaan aan de geluidsnormen voor dit wegvak is een verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Kan de opdrachtgever dit aanpassen in het bestek?

ANTWOORD:

Terechte vraag. Het mengsel wordt voorgeschreven en hier zit al Cwegdek op. Artikel 81.22.18 komt in zijn geheel te vervallen.

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 81.22.18 lid 03 en 04

Opdrachtgever vraagt om gegevens omtrent de SMA-NL 8G+. Het mengsel is ontworpen door de Provincie Gelderland en ook door hen voorzien van C-wegdek e.d. De samenstelling e.d. in dit bestek is door de OG overgenomen van de Provincie Gelderland. Uit geluidsmetingen van de Provincie Gelderland en boorkernonderzoek blijkt dat de eisen aan het geluid en de samenstelling en holle ruimte niet altijd te kloppen. Om die reden hanteert de Provincie Gelderland niet meer de eisen aan het geluid maar alleen aan de holle ruimte. Kan de opdrachtgever dit aanpassen in het bestek.

ANTWOORD:

Artikel 81.22.18 komt in zijn geheel te vervallen

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 81.24.01 lid 02

Opdrachtgever geeft aan dat de aannemer rekening dient te houden voorafgaand aan het aanbrengen van een volgende laag met een toetsmoment door een onafhankelijke partij. Kan de opdrachtgever dit verduidelijken? Betekend dit dat het aanbrengen van een volgende laag asfalt pas kan worden aangebracht na aanlevering van de bedrijfscontrole van de aannemer en toetsing door de onafhankelijke partij en door de opdrachtgever?

ANTWOORD:

De opdrachtgever maakt gebruik van een externe partij voor het specialistisch toezicht. Deze toetsen de kwaliteitscontrole van de aannemer (verificatie) en voeren in beginsel geen eigen onderzoek/boringen uit. Aannemer mag ervan uit gaan dat het specialistisch toezicht geen invloed heeft op de planning. De productie- en kwaliteitscontrole vanuit de aannemer is hierin leidend.

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 81.24.01 lid 04

Opdrachtgever stelt dat als er grote verschillen worden geconstateerd tussen de resultaten van de bedrijfscontrole en het verificatieonderzoek dat het verificatieonderzoek zal worden uitgebreid en dat de resultaten daarvan maatgevend zijn. Dit is niet de juiste manier. Bij verificatie wordt er alleen naar de onderlinge verschillen in de resultaten van de bedrijfscontrole en de verificatie gekeken. Deze zouden binnen een bepaalde tolerantie moeten liggen maar dienen niet als vaststelling van een tekortkoming. Als uit de bedrijfscontrole blijkt dat niet wordt voldaan aan de eis dan dient de opdrachtnemer dit te bespreken met de opdrachtgever en met een voorstel komen. Als de opdrachtgever om bv. afwijkingen uit het verificatieonderzoek wil laten onderzoeken dan moet dit volgens art. 81.24.04 van de standaard RAW worden uitgevoerd.

ANTWOORD:

In aanvulling op het gestelde in artikel 81.24.01 lid 04 zal de opdrachtgever een verificatieonderzoek laten uitvoeren door een RvA geaccrediteerde partij. Bij structureel te grote verschillen tussen bedrijfscontrole en verificatieonderzoek, zal dit onderzoek worden uitgebreid met het onderzoek volgens art. 81.24.04. en deze resultaten zijn maatgevend.

Een vervangende bestekstekst is toegevoegd aan deze nota

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 81.24.01 lid 05

Hierin staat een tabel met verificatietoleranties die volgens ons niet paritair is vastgesteld. De opdrachtnemers zijn niet betrokken geweest bij de vaststelling van de toleranties in deze tabel. Wij als opdrachtnemer denken dat sommige toleranties niet in overeenstemming zijn met de werkelijke spreiding die in meetresultaten zit in boorkernen van asfalt dat is aangebracht op wegen. Graag zouden wij zien dat de opdrachtgever een tabel zou hanteren die paritair is vastgesteld met alle betrokken partijen bij asfaltwerken volgens hoofdstuk 81.2 van de standaard RAW.

ANTWOORD:

De opdrachtgever hoeft zich niet te verantwoorden hoe de toleranties tot stand zijn gekomen. De gedachtegang achter deze werkwijze zal wel worden toegelicht: De opdrachtgever heeft ervoor gekozen om op basis van de uitgevoerde bedrijfscontrole een uitspraak te doen over de gestelde kwaliteit. Dit kan echter alleen als de bedrijfscontrole op de juiste manier wordt uitgevoerd. Daarom wordt de bedrijfscontrole geverifieerd en getoetst met de opgestelde tolerantietabel.

VRAAG:

Bestek deel 3, par. 81.27.09 lid 03

Opdrachtgever geeft aan dat de meet- en berekeningsmethode na 2 jaar moet worden uitgevoerd conform de meest recente "Reken- en meetvoorschrift geluid". Kunt u dit wijzigen in gelijk als op het moment van aanbesteden?

ANTWOORD:

De meet- en berekeningsmethode moet worden uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid" zoals deze geldt op het moment van aanbesteding

Een vervangende bestekstekst is toegevoegd aan deze nota

VRAAG:

Bijlage 19 - Rekenblad Bonusregeling Emissiereducerend werken

Hoe vaak mag het rekenblad ingevuld worden?

Is dit per deelopdracht, of per contractjaar?

ANTWOORD:

De bonusregeling Emissiereducerend werken is op dit contract niet van toepassing.

Bijlage 19 komt daarom te vervallen.

WIJZIGINGEN VANUIT DE OPDRACHTGEVER:

Naast bovengenoemde vragen heeft de opdrachtgever ook diverse wijzigingen doorgevoerd.

Hiervoor zijn ook aangepaste besteksposten toegevoegd aan deze nota.

Bijlagen bij de nota van inlichtingen

De volgende bijlagen zijn bij deze nota toegevoegd en dienen ter vervanging van de originele bestanden:

Bijlage 01 - Gewijzigde inschrijvingsstaat met RSX-bestand

Wijzigingen en toevoegingen

De volgende paragrafen, besteksposten en bepalingen geheel vervangen of toevoegen aan het bestek.

Daar waar een paragraaf, bestekspost of bepaling vervalt wordt dit specifiek aangegeven.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	9
01 Opdrachtgever	10
02 Directie	10
03 Locatie	10
04 Algemene beschrijving	10
05 Tijdsbepaling	10
06 Onderhoudstermijn	10
08 Deelopdrachten	10
12 Better Performance	10
2. Beschrijving	11
2.1 Algemene gegevens	11
01 Tekeningen	12
02 Peilen en hoofdafmetingen	12
04 Bijlagen	12
2.2 Nadere beschrijving	13
8711 <u>Wijzigingspost</u>	31
8711 <u>Mobiliseren materieel t.b.v. bakfreeswerkzaamheden</u>	31
8713 <u>Wijzigingspost</u>	31
8713 <u>Mobiliseren materieel tbv overige asfaltwerkzaamheden</u>	31
8900 <u>Wijzigingspost</u>	31
8900 <u>Opstellen deelopdracht t.b.v. bakfreeswerkzaamheden</u>	31
8902 <u>Wijzigingspost</u>	32
8902 <u>Opst. deelopdracht t.b.v. overige asfaltwerkzaamheden</u>	32
895 Wijzigingspost	33
895 Arbo/V&G	33
897 Wijzigingspost	34
897 Opstellen kwaliteitsplan	34
3. Bepalingen	35
01 Algemeen en administratief	36
01 21 RAW-raamovereenkomst	36
01 26 Werktijden	36
51 Groenvoorzieningen	36
51 0 Groenvoorzieningen, algemeen	36
51 06 Bouwstoffen	36
81 Bitumineuze verhardingen	36
81 2 Asfaltverhardingen	36
81 22 Eisen en uitvoering - Asfaltverhardingen	36
81 24 Risicoverdeling en garanties - Asfaltverhardingen	37
81 27 Meet- en verrekenmethoden Asfaltverhardingen	37

1. Algemeen

PAR

01 Opdrachtgever

02 Directie

03 Locatie

04 Algemene beschrijving

05 Tijdsbepaling

3. Lid 03 vervangen
Uiterste datum van indienen van de concept deelopdracht binnen 4 weken na het gezamenlijke bezoek voor het opstellen van een deelopdracht. Na start van de uitvoering dienen de werkzaamheden in 1 aansluitende fase te worden uitgevoerd. Oplevering vindt pas plaats na goedkeuring opleverdossier.

06 Onderhoudstermijn

08 Deelopdrachten

3. Lid 03 vervangen
De door de aannemer te maken kosten voor de werkzaamheden betreffende de deelopdracht, als omschreven in deze paragraaf 1.08, dienen opgenomen te worden in de desbetreffende besteksposten in deel 2.2 (hfdst. 890) van deze overeenkomst.
De door de aannemer te maken kosten voor de benodigde verkeersmaatregelen, als omschreven in deze paragraaf 1.08, dienen opgenomen te worden in de desbetreffende besteksposten in deel 2.2 (hfdst. 80) van deze overeenkomst.

12 Better Performance

De tekst "Na oplevering van de opdracht beoordeeld de opdrachtgever" vervangen door "Eenmaal per contractjaar beoordeelt de opdrachtgever"

De opdrachtgever beoordeelt de opdrachtnemer tijdens de uitvoering van de opdracht op 'present performance' om de samenwerking en kwaliteit te verbeteren. Het beoordelen gaat gedurende de uitvoeringsperiode over en weer tussen opdrachtgever en opdrachtnemer om uiteindelijk tot een goede 'better performance' van de opdrachtnemer te komen. Eenmaal per contractjaar beoordeelt de opdrachtgever de werkwijze van en samenwerking met de opdrachtnemer door het invullen van het bijgeleverde beoordelingsformulier. Dit formulier komt in een gesloten database en is alleen ter inzage voor opdrachtgevers (overheidsinstanties), welke gebruik maken van 'better performance'. Goede scores kunnen gebruikt worden voor selectie van marktpartijen bij onderhandse aanbestedingen dan wel voor het verstrekken van een opdracht uit de hand.
Zie voor meer informatie (o.a. de volledige handreiking en handleiding) <https://www.crow.nl/better-performance>

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

02 Peilen en hoofdafmetingen

04 Bijlagen

De volgende bijlagen zijn bij deze nota komen te vervallen:

- Bijlage 19 : Rekenblad Bonusregeling Emissiereducerend werken

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
136020			De tekst "Hoeveelheid per vlak: <200 m2" wijzigen naar "Hoeveelheid per vlak: >200 m2"			
136020	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Betreft: opbreken teerhoudende asfaltverharding Hoeveelheid per vlak: >200 m2 Hoedanigheid van het asfalt: Beoordelen op basis van het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens. Resultaten (voor)onderzoek: Volgens het uitgevoerde asfaltonderzoek binnen dit bestek of verstrekte gegevens.	m2	250,00	F
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m			
		.6.	Dikte gemiddeld 0,30 m			
		. .2.	Op een niet gebonden funderingslaag			
		. . .1.	Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m			
		9	Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 171010			
330110			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
330110	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: <50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 8B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 25 tot 35 mm (gemiddeld 30 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	500,00	F
				ton		37,50 L
330120			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
330120	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 200 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 8B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 25 tot 35 mm (gemiddeld 30 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	700,00	F
				ton		52,50 L
330130			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
330130	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 200 - 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 8B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 25 tot 35 mm (gemiddeld 30 mm) Op een bestaande verhardingslaag .	m2	3.000,00	F
				ton		225,00 L
330140			De tekst "Hoeveelheid per werkvak: 1000 m2" wijzigen naar "Hoeveelheid per werkvak: > 1000 m2"			
330140	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: > 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asfalt: SMA - NL 8B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter. Laagdikte variërend van 25 tot 35 mm (gemiddeld 30 mm) Op een bestaande verhardingslaag.	m2	7.000,00	F
				ton		525,00 L
331110			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
331110	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: <50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	100,00	F
				ton		8,75 L
331120			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
331120	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 200 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	500,00	F
331130			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
331130	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 200 - 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	1.000,00	F
331210			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
331210	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: <50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte >4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	500,00	F
331220			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
				ton		43,75 L
				ton		87,50 L
				ton		43,75 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
331220	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 200 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte >4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	1.000,00 	F 87,50 L
331230			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
331230	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 200 - 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 8G+ Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.13 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte >4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 35 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	2.000,00 	F 175,00 L
332010			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
332010	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: <50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	500,00 	F 43,75 L
332020			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
332020	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 200 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	700,00	F
332030			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
332030	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag op de hoofdrijbaan. Hoeveelheid per werkvak: 200 - 1000 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	25.000,00	F
335010			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
335010	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: <10 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	260,00	F
335020			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
				ton		61,25 L
				ton		2.187,50 L
				ton		22,75 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
335020	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 10 - 20 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	470,00	F
335030			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
335030	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 20 - 50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	1.200,00	F
335040			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
335040	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 150 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	1.800,00	F
335050			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
335050	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 150 - 500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	800,00 	F 70,00 L
335060			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" vervangen door "Deklagen in werkvakken met een oppervlak groter of gelijk dan 1.000 m2, dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader"			
335060	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: >500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen in werkvakken met een oppervlak groter of gelijk dan 1.000 m2, dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 1,50 - 2,50 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	700,00 	F 61,25 L
335110			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
335110	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: <10 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2 ton	10,00 	F 0,88 L
335120			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
335120	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 10 - 20 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	70,00	F
335130			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen	ton		6,13 L
335130	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 20 - 50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	500,00	F
335140			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen	ton		43,75 L
335140	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 150 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	1.200,00	F
335150			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen	ton		105,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
335150	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 150 - 500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	1.100,00	F
				ton		96,25 L
335160			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" vervangen door "Deklagen in werkvakken met een oppervlak groter of gelijk dan 1.000 m2, dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader"			
335160	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: >500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen in werkvakken met een oppervlak groter of gelijk dan 1.000 m2, dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 2,50 - 4,00 m Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	2.300,00	F
				ton		201,25 L
335210			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
335210	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: <50 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	200,00	F
				ton		17,50 L
335220			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
335220	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 50 - 100 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	400,00	F
335230			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" verwijderen			
335230	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: 100 - 500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	600,00	F
335240			De tekst "Deklagen dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader" vervangen door "Deklagen in werkvakken met een oppervlak groter of gelijk dan 1.000 m2, dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader"	ton		52,50 L
335240	812199		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Betreft: aanbrengen deklaag in bakfreesvakken. Hoeveelheid per werkvak: >500 m2 Deklagen naadloos aanbrengen conform het gestelde in paragraaf 81.22.06 van deel 3 van dit bestek. Deklagen in werkvakken met een oppervlak groter of gelijk dan 1.000 m2, dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader Asfalt: SMA - NL 11B Voor specificaties zie deel 3 van dit bestek Voor eisen met betrekking tot asfaltgranulaat wordt verwezen naar bepaling 81.26.03 in deel 3 van dit RAW-bestek. Totale breedte 4,00 m en groter Laagdikte variërend van 30 tot 40 mm (gemiddeld 35 mm) Op een bestaande verhardingslaag	m2	320,00	F
				ton		28,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
401010			De tekst "Hoeveelheid: ca. 1 ltr/m2"wijzigen naar "Hoeveelheid: ca. 0,50 ltr/m2" Hoeveelheid ter inlichtingen "ltr 15.000,00" wijzigen naar "ltr 7.500,00"					
401010	814103		Aanbrengen nagestrooide oppervlakbehandeling. Betreft: aanbrengen nagestrooide oppervlakbehandeling Hoeveelheid per werkvak: <2500 m2 9. Totale breedte 3,00 m en groter .9. Ondergrond: asfalt Het oppervlak vooraf schoonmaken volgens bestekspostnr(s): 200310 en 200320 Pentack emulsie: Esha Pentack M Leverancier: Esha Infra Solutions, o.g. Hoeveelheid: ca. 0,50 ltr/m2 Sputend aanbrengen m.b.v. een computergestuurde inline mengsysteem volgens voorschriften van de producent/leverancier. Het gesproeide oppervlak afstrooien met B-stone afdek materiaal volgens bestekspostnr(s): 401030 .1. Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen	m2	15.000,00	F		
401020			De tekst "Hoeveelheid: ca. 1 ltr/m2"wijzigen naar "Hoeveelheid: ca. 0,50 ltr/m2" Hoeveelheid ter inlichtingen "ltr 100.000,00" wijzigen naar "ltr 50.000,00"					
401020	814103		Aanbrengen nagestrooide oppervlakbehandeling. Betreft: aanbrengen nagestrooide oppervlakbehandeling Hoeveelheid per werkvak: >2500 m2 9. Totale breedte 3,00 m en groter .9. Ondergrond: asfalt Het oppervlak vooraf schoonmaken volgens bestekspostnr(s): 200310 en 200320 Pentack emulsie: Esha Pentack M Leverancier: Esha Infra Solutions, o.g. Hoeveelheid: ca. 0,50 ltr/m2 Sputend aanbrengen m.b.v. een computergestuurde inline mengsysteem volgens voorschriften van de producent/leverancier. Het gesproeide oppervlak afstrooien met B-stone afdek materiaal volgens bestekspostnr(s): 401040 .1. Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen	m2	100.000,00	F		
471013			Hoeveelheid ter inlichtingen "kg 750,00" toegevoegd					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
471013	811399		Aanbrengen koudasfalt	m2		10,00	I
			Betreft: reparaties uitvoeren met circulair en duurzaam				
			koudbereide koudasfalt				
			Type: Biobased Rephalt Reaktiv Asphalt met meer dan 50%	kg		750,00	L
			plantaardig bindmiddel met DIN-certificaat (ASTM D 6866:				
			2016-01) of gelijkwaardig.				
			Leverancier: Vialit Benelux BV, Zutphen				
			Gemiddelde laagdikte: 20-40 mm.				
			Aanbrengen volgens voorschrift leverancier: zie bijlage 25.				
							
471023			Hoeveelheid ter inlichtingen "kg 1.500,00" toegevoegd				
							
471023	811399		Aanbrengen koudasfalt	m2		20,00	I
			Betreft: reparaties uitvoeren met circulair en duurzaam				
			koudbereide koudasfalt				
			Type: Biobased Rephalt Reaktiv Asphalt met meer dan 50%	kg		1.500,00	L
			plantaardig bindmiddel met DIN-certificaat (ASTM D 6866:				
			2016-01) of gelijkwaardig.				
			Leverancier: Vialit Benelux BV, Zutphen				
			Gemiddelde laagdikte: 20-40 mm.				
			Aanbrengen volgens voorschrift leverancier: zie bijlage 25				
							
610060			Hoeveelheid resultaatsverplichting "st 1,00" wijzigen naar				
			"st 5,00"				
							
610060	172199		Uitvoeren partijkeuring AP-04.	st	5,00	F	
			Betreft: onderzoek overtollige grond aanwezig in				
			gronddepot				
			Maximum (deel)partij: 2.000 ton				
			Grondonderzoek uitvoeren conform BRL SIKB 1000				
			werkprotocol 1001 "Monsterneming voor				
			Partijkeuringen Grond en Baggerspecie"				
			Samenstellingsonderzoek analyseren op basispakket				
			AP-04 grond (NEN 5740) aangevuld met PFAS				
			Inclusief parameter asbest uitgevoerd conform				
			bijlage 7 uit het protocol 1001, versie 9.0, d.d.				
			01 februari 2018				
			Rapportage digitaal aanleveren in pdf-formaat				
							
610070			Hoeveelheid resultaatsverplichting "keer 1,00" wijzigen				
			naar "keer 5,00"				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID		HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
610070	101199		Toepassen tijdelijke depots aannemer. Betreft: tijdelijke gronddepots binnen 10 km van werklocaties Toepassen tijdelijk depot ter keuze aannemer. Alvorens met de inrichting van het depot wordt begonnen: - dient de directie de door de aannemer voorgestelde depots te hebben goedgekeurd. - dient de aannemer in het bezit te zijn van de benodigde vergunningen van het bevoegd gezag (het aanvragen van de vergunningen is de verantwoordelijkheid van de aannemer). Depot rondom 'hufferproof' afsluiten en ontoegankelijk houden voor onbevoegden. Bodem van depot afdekken met waterdoorlatend doek. Met materiaal van de aannemer. Terrein na opheffen van depot terug brengen in oorspronkelijke staat.	keer	5,00	F	
610080			Hoeveelheid resultaatsverplichting "dag 1,00" wijzigen naar "dag 10,00"				
610080	170101		Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen. Betreft: treffen van maatregelen voor de uit te voeren grondwerkzaamheden volgens bestekspostnr(s): 600040, 610020, 610030 en 620010. .9. Grondwerk uitvoeren volgens standaard hygiënevoorschriften (basishygiëne) conform CROW publicatie 400	dag	10,00	F	
811110			Hoeveelheid resultaatsverplichting "dag 5,00" wijzigen naar "dag 20,00" De tekst "Uitgangspunt: 15 tekstborden en 10 pijlborden" toegevoegd De tekst "Verrekening vindt plaats per locatie per dag" toegevoegd				
811110	620399		Toepassen omleidingsroutes Betreft: omleidingsroutes voor het landbouwverkeer bij werkzaamheden op de parallelweg. Bij werkzaamheden op de parallelweg, het landbouwverkeer via de hoofdrijbaan om de werkzaamheden heen geleiden. Uitgangspunt: 15 tekstborden en 10 pijlborden Verrekening vindt plaats per locatie per dag. Betreft onder andere (niet uitputtend benoemd): - voorbereidende werkzaamheden: - uitwerken in verkeersmaatregelenplan - afstemmen V&G-plan op omleidingsmaatregelen - voeren benodigde overleggen - uitvoerende werkzaamheden: - aanbrengen omleidingsroutes - instandhouden omleidingsroutes (inclusief eventuele faseringen) - schoon houden omleidingsroutes - bijhouden dagrapportage over de schouw van de omleidingsroute - verwijderen omleidingsroutes	dag	20,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
811210			Omleidingsroutes toepassen met materiaal/materieel van de aannemer.				
							
							
			Hoeveelheid resultaatsverplichting "dag 5,00" wijzigen naar "dag 20,00"				
			De tekst "Uitgangspunt: 15 tekstborden en 10 pijlborden" toegevoegd				
			De tekst "Verrekening vindt plaats per locatie per dag" toegevoegd				
811210	620399		Toepassen omleidingsroutes, fietsverkeer	dag	20,00	F	
			Betreft: omleidingsroutes voor het fietsverkeer bij werkzaamheden op het fietspad.				
			Duur van de omleiding: <1 dag				
			Bij werkzaamheden op het fietspad, het fietsverkeer via het fietspad aan de overzijde van de rijbaan of via de parallelweg om de werkzaamheden heen geleiden.				
			Uitgangspunt: 15 tekstborden en 10 pijlborden				
			Verrekening vindt plaats per locatie per dag.				
			Betreft onder andere (niet uitputtend benoemd):				
			• voorbereidende werkzaamheden:				
			- uitwerken in verkeersmaatregelenplan				
			- afstemmen V&G-plan op omleidingsmaatregelen				
			- voeren benodigde overleggen				
			• uitvoerende werkzaamheden:				
			- aanbrengen omleidingsroutes				
			- instandhouden omleidingsroutes (inclusief eventuele faseringen)				
			- schoon houden omleidingsroutes				
			- bijhouden dagrapportage over de schouw van de omleidingsroute				
			- verwijderen omleidingsroutes				
			Omleidingsroutes toepassen met materiaal/materieel van de aannemer.				
							
			Hoeveelheid resultaatsverplichting "dag 10,00" wijzigen naar "dag 30,00"				
			De tekst "aangevuld met verkeersregelaars aan het begin en aan het eind van het werkvak (zie bijlage 26)" wijzigen naar "aangevuld met verkeersregelaars en extra bebording volgens bijlage 26.				
			Tekst toegevoegd:				
			De in te zetten verkeersregelaars worden verrekend op de betreffende besteksposten in hoofdstuk 814				
							
812030	620299		Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg 1306c	dag	30,00	F	
			Ten behoeve van: Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling tot één rijstrook, aangevuld met verkeersregelaars				
			Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1306c, aangevuld met verkeersregelaars en extra bebording volgens bijlage 26.				
			De in te zetten verkeersregelaars worden verrekend op de betreffende besteksposten in hoofdstuk 814				
			Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wiu} = 50 km/h				
			Betreft toepassen inclusief instandhouden en verplaatsen zo vaak als nodig.				
			De actiewagen in het nulpunt van de afzetting dient				
							
							
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
814010			uitgevoerd te worden als verzwaarde actiewagen met				
			botsabsorber.				
			Met materiaal van de aannemer.				
							
814010			Deze bestekspost komt te vervallen				
814020			Deze bestekspost komt te vervallen				
814030			Hoeveelheid resultaatsverplichting "uur 200,00" wijzigen				
			naar "uur 2.900,00"				
			De tekst "Inzet verkeersregelaars overdag: 06.00 - 18.00				
			uur" verwijderen				
814030	625001		Inzetten van landelijk aangestelde verkeersregelaar.	uur	2.900,00	F	
			Betreft: verkeersregelaars bij door aannemer toe te passen				
			verkeersmaatregelen.				
			Inzet verkeersregelaars in afstemming met de directie.				
			De verkeersregelaar dient te voldoen aan de eisen conform				
			de Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat met				
			betrekking tot de regels, opleiding, de aanstelling, de				
			examinering en de uitrusting van verkeersregelaars				
			(Regeling verkeersregelaars 2009).				
		1.	Inzet overdag ter bevordering van de doorstroming, het				
			waarborgen van de veiligheid en het beperken van de				
			overlast.				
817310			De tekst "Periode van instandhouden van de rijplaten is				
			per dag" toegevoegd				
817310	101402		Toepassen rijplatenbaan.	m	100,00	F	
			Toepassen rijplaten: < 50m				
			Verplaatsen: afhankelijk van de uitvoeringswijze en ter				
			keuze van de aannemer.				
			Periode van instandhouden van de rijplaten is per dag.				
		9.	Toepassen rijplaten aan één zijde van hoofdrijbaan,				
			parallelweg of fietspad om tijdens werkzaamheden op de				
			as van de rijbaan het doorgaande verkeer met een				
			aangepaste snelheid langs het hele werkvak te leiden.				
			De rijplaten aanbrengen in de berm in verband met				
			te weinig rijstrookbreedte voor het doorgaande verkeer				
			omdat de werkzaamheden op de as plaats vinden				
			De rijplaten leggen met een overlap van 0,30 m met de				
			rijrichting mee.				
		. . 1. . .	Enkele rij in lengterichting van de rijrichting				
		. . . 1.5.	Rijplaat staal: maximaal 1800 mm breed x ten minste 14				
			mm dik				
817320			De tekst "Periode van instandhouden van de rijplaten is				
			per dag" toegevoegd				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
817320	101402		Toepassen rijplatenbaan. Toepassen rijplaten: 50 - 100 m Verplaatsen: afhankelijk van de uitvoeringswijze en ter keuze van de aannemer. Periode van instandhouden van de rijplaten is per dag. 9. Toepassen rijplaten aan één zijde van hoofdrijbaan, parallelweg of fietspad om tijdens werkzaamheden op de as van de rijbaan het doorgaande verkeer met een aangepaste snelheid langs het hele werkvak te leiden. De rijplaten aanbrengen in de berm in verband met te weinig rijstrookbreedte voor het doorgaande verkeer omdat de werkzaamheden op de as plaats vinden De rijplaten leggen met een overlap van 0,30 m met de rijrichting mee. .1. Enkele rij in lengterichting van de rijrichting .1.5. Rijplaat staal: maximaal 1800 mm breed x ten minste 14 mm dik	m	40,00	F
817330			De tekst "Periode van instandhouden van de rijplaten is per dag" toegevoegd			
817330	101402		Toepassen rijplatenbaan. Toepassen rijplaten: meer dan 100 m Verplaatsen: afhankelijk van de uitvoeringswijze en ter keuze van de aannemer. Periode van instandhouden van de rijplaten is per dag. 9. Toepassen rijplaten aan één zijde van hoofdrijbaan, parallelweg of fietspad om tijdens werkzaamheden op de as van de rijbaan het doorgaande verkeer met een aangepaste snelheid langs het hele werkvak te leiden. De rijplaten aanbrengen in de berm in verband met te weinig rijstrookbreedte voor het doorgaande verkeer omdat de werkzaamheden op de as plaats vinden De rijplaten leggen met een overlap van 0,30 m met de rijrichting mee. .1. Enkele rij in lengterichting van de rijrichting .1.5. Rijplaat staal: maximaal 1800 mm breed x ten minste 14 mm dik	m	130,00	F
850010			Hoeveelheid resultaatsverplichting "dag 0,50" wijzigen naar "dag 3,00"			
850010	109999		Stroefheidsmeting asfaltdeklaag Betreft: het aantonen van de geëiste stroefheid op de hoofdrijbaan (buiten de bebouwde kom) Duur meting: minder dan 0,5 dag De aannemer dient zelf de stroefheid aan te tonen als gesteld in artikel 81.22.11 van de standaard RAW. De stroefheid dient 8 - 12 weken na aanbrengen van de te meten deklaag gemeten te worden . Methode 2010/50 van proef 72 Meting kan gebruikt wordt voor bestaande deklagen en nieuwe deklagen	dag	3,00	F
850020			Hoeveelheid resultaatsverplichting "dag 1,00" wijzigen naar "dag 5,00"			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
850020	109999		Stroefheidsmeting asfaltdeklaag Betreft: het aantonen van de geëiste stroefheid op de hoofdrijbaan (buiten de bebouwde kom) Duur meting: 0,50 tot 1,00 dag De aannemer dient zelf de stroefheid aan te tonen als gesteld in artikel 81.22.11 van de standaard RAW. De stroefheid dient 8 - 12 weken na aanbrengen van de te meten deklaag gemeten te worden . Methode 2010/50 van proef 72 Meting kan gebruikt wordt voor bestaande deklagen en nieuwe deklagen	dag	5,00	F
850030			Hoeveelheid resultaatsverplichting "dag 0,50" wijzigen naar "dag 3,00"			
850030	109999		Stroefheidsmeting asfaltdeklaag Betreft: het aantonen van de geëiste stroefheid op de parallelweg (binnen de bebouwde kom en buiten kom.) Duur meting: minder dan 0,5 dag De aannemer dient zelf de stroefheid aan te tonen als gesteld in artikel 81.22.11 van de standaard RAW. De stroefheid dient 8 - 12 weken na aanbrengen van de te meten deklaag gemeten te worden . Methode 2010/50 van proef 72 Meting kan gebruikt wordt voor bestaande deklagen en nieuwe deklagen	dag	3,00	F
850040			Hoeveelheid resultaatsverplichting "dag 1,00" wijzigen naar "dag 5,00"			
850040	109999		Stroefheidsmeting asfaltdeklaag Betreft: het aantonen van de geëiste stroefheid op de parallelweg (binnen de bebouwde kom en buiten kom.) Duur meting: 0,50 tot 1,00 dag De aannemer dient zelf de stroefheid aan te tonen als gesteld in artikel 81.22.11 van de standaard RAW. De stroefheid dient 8 - 12 weken na aanbrengen van de te meten deklaag gemeten te worden . Methode 2010/50 van proef 72 Meting kan gebruikt wordt voor bestaande deklagen en nieuwe deklagen	dag	5,00	F
850050			Hoeveelheid resultaatsverplichting "dag 0,50" wijzigen naar "dag 3,00"			
850050	109999		Geluidsmeting SMA-NL 8G+ na oplevering, <0,50 dag. betreft: het uitvoeren van geluidsmeting na oplevering conform 81.27.07 van de standaard 2020 lid 01 en de aanvullingen in deel 3 bij 81.27.07 Duur meting: minder dan 0,5 dag Voor het uitvoeren van de geluidsmeting 2 jaar na aanleg, conform deel 3 81.27.09, krijgt de aannemer separaat een opdracht. De meting na 2 jaar vindt uitsluitend plaats op DGD's welke niet in het meest recente Cwegdek rapport voorkomen.	dag	3,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
850060			Hoeveelheid resultaatsverplichting "dag 1,00" wijzigen naar "dag 5,00"			
850060	109999		Geluidsm. SMA-NL 8G+na oplevering, 0,50-1,00 dag. betreft: het uitvoeren van geluidsmeting na oplevering conform 81.27.07 van de standaard 2020 lid 01 en de aanvullingen in deel 3 bij 81.27.07 Duur meting: 0,50 tot 1,00 dag Voor het uitvoeren van de geluidsmeting 2 jaar na aanleg, conform deel 3 81.27.09, krijgt de aannemer separaat een opdracht. De meting na 2 jaar vindt uitsluitend plaats op DGD's welke niet in het meest recente Cwegdek rapport voorkomen.	dag	5,00	F
8711			<u>Wijzigingspost</u> De koptekst "Mobiliseren materieel t.b.v. freeswerkzaamheden" wijzigen naar "Mobiliseren materieel t.b.v. bakfreeswerkzaamheden"			
8711			<u>Mobiliseren materieel t.b.v. bakfreeswerkzaamheden</u> Betreft: uitvoeren bakfreeswerkzaamheden vanuit voorjaarsronde en najaarsronde (zie par. 01.08 Deelopdrachten van dit bestek)			
8713			<u>Wijzigingspost</u> De koptekst "Mobiliseren materieel t.b.v. werkzaamheden in samengestelde deelopdrachten" wijzigen naar "Mobiliseren materieel t.b.v. overige asfaltwerkzaamheden"			
8713			<u>Mobiliseren materieel tbv overige asfaltwerkzaamheden</u> Betreft: uitvoeren diverse werkzaamheden gedurende het hele jaar (incl. spoedreparaties)			
871420			Hoeveelheid resultaatsverplichting "keer 1,00" wijzigen naar "keer 10,00"			
871420	100199		Mobiliseren van materieel Betreft: mobiliseren van materieel t.b.v. markeringswerkzaamheden per deelopdracht. Aantal keer: meer dan 5 keer In het mobiliseren van materieel is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd groot materieel. Ten behoeve van markeringswerkzaamheden volgens dit bestek. Verrekening vindt één keer plaats per deelopdracht	keer	10,00	F
8900			<u>Wijzigingspost</u> De koptekst "Opstellen deelopdracht t.b.v. freeswerkzaamheden" wijzigen naar "Opstellen deelopdracht t.b.v. bakfreeswerkzaamheden"			
8900			<u>Opstellen deelopdracht t.b.v. bakfreeswerkzaamheden</u> Betreft: werkzaamheden in voor- en najaar			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
8902			<u>Wijzigingspost</u> De koptekst "Opstellen deelopdracht t.b.v. samengestelde werkzaamheden" wijzigen naar "Opstellen deelopdracht t.b.v. overige asfaltwerkzaamheden"			
8902			<u>Opst. deelopdracht t.b.v. overige asfaltwerkzaamheden</u> Betreft: werkzaamheden gedurende het hele jaar (incl. spoedreparaties)			
890210			De tekst "Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. samengestelde werkzaamheden" wijzigen naar "Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. overige asfaltwerkzaamheden"			
890210	100101		Opstellen van een deelopdracht. Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. overige asfaltwerkzaamheden 9. Betreft: het opstellen van een deelopdracht conform paragraaf 1.08 van deze overeenkomst. .9. De som van de deelopdracht is kleiner of gelijk aan € 50.000,- .1. Met inbegrip van het maken van het verkeersplan conform paragraaf 62.13.03 in deel 3 van dit bestek.	keer	10,00	F
890220			De tekst "Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. samengestelde werkzaamheden" wijzigen naar "Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. overige asfaltwerkzaamheden"			
890220	100101		Opstellen van een deelopdracht. Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. overige asfaltwerkzaamheden 9. Betreft: het opstellen van een deelopdracht conform paragraaf 1.08 van deze overeenkomst. .1. De som van de deelopdracht is groter dan € 50.000,- en kleiner of gelijk aan € 300.000,- .1. Met inbegrip van het maken van het verkeersplan conform paragraaf 62.13.03 in deel 3 van dit bestek.	keer	10,00	F
890230			De tekst "Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. samengestelde werkzaamheden" wijzigen naar "Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. overige asfaltwerkzaamheden"			
890230	100101		Opstellen van een deelopdracht. Betreft: opstellen deelopdracht met verkeersplan t.b.v. overige asfaltwerkzaamheden 9. Betreft: het opstellen van een deelopdracht conform paragraaf 1.08 van deze overeenkomst. .9. De som van de deelopdracht is groter dan € 300.000,- .1. Met inbegrip van het maken van het verkeersplan conform paragraaf 62.13.03 in deel 3 van dit bestek.	keer	10,00	F
893020			Tekst toegevoegd: Verrekening vindt plaats per deelopdracht waarin transport van los gestort materiaal (zand, puin, asfalt) plaatsvindt.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
893020	019999		Verwerken gegevens werkplan overbelading/-belasting. Betreft: het verwerken van de benodigde gegevens t.b.v. het werkplan overbelading/-belasting (opgesteld volgens bestekspostnr(s): 893010), e.e.a. conform deel 3, art. 01.12.07 van dit bestek. Verrekening vindt plaats per deelopdracht waarin transport van los gestort materiaal (zand, puin, asfalt) plaatsvindt.	keer	10,00	F	
895			Wijzigingspost De koptekst "Arbo/V&G per deelopdracht" wijzigen naar "Arbo/V&G"				
895			Arbo/V&G				
896010			Deze bestekspost komt te vervallen				
896020			Deze bestekspost in zijn geheel toevoegen				
896020	019999		Aanvragen vergunningen APV Betreft: het aanvragen van (eventueel) noodzakelijke vergunningen in het kader van de geluidshinder tijdens de uitvoering (APV)	keer	10,00	F	
896030			Deze bestekspost in zijn geheel toevoegen				
896030	019999		Aanvragen vergunningen Tennet Betreft: het aanvragen van (eventueel) noodzakelijke vergunningen voor het uitvoeren van werkzaamheden nabij het hoogspanningsnet van TenneT	keer	10,00	F	
896040			Deze bestekspost in zijn geheel toevoegen				
896040	019999		Aanvragen vergunningen grondwaterbeschermingsgebied Betreft: het aanvragen van (eventueel) noodzakelijke vergunningen voor het uitvoeren van werkzaamheden binnen een grondwaterbeschermingsgebied	keer	10,00	F	
896050			Deze bestekspost in zijn geheel toevoegen				
896050	019999		Aanvragen vergunningen beschermingszone dijken Betreft: het aanvragen van (eventueel) noodzakelijke vergunningen voor het uitvoeren van werkzaamheden binnen een beschermingszone van dijken	keer	10,00	F	
896060			Deze bestekspost in zijn geheel toevoegen				
896060	019999		Aanvragen vergunningen keurontheffing Betreft: het aanvragen van (eventueel) noodzakelijke vergunningen t.b.v. keurontheffing	keer	10,00	F	
896070			Deze bestekspost in zijn geheel toevoegen				
896070	019999		Aanvragen vergunningen ProRail Betreft: het aanvragen van (eventueel) noodzakelijke vergunningen t.b.v. werkzaamheden op ProRailterrein	keer	10,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
					RESULTAATS- VERPLICHTING		
897			Wijzigingspost De koptekst "Opstellen kwaliteitsplan per deelopdracht" wijzigen naar "Opstellen kwaliteitsplan"				
897			Opstellen kwaliteitsplan				
							
							

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief

01 21 RAW-raamovereenkomst

01 21 10 RAW-raamovereenkomst: indexering van de prijzen per eenheid

01 Lid 01 vervangen

Binnen de RAW-raamovereenkomst worden jaarlijks de prijzen per eenheid geïndexeerd, de eerste keer op de eerste dag van het tweede contractjaar van de raamovereenkomst. Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde 'prijsindexcijfer Grond-, weg- en waterbouw (GWW)' (reeks 2015. = 100) voor deelgebied 42/43 Grond-, weg- en waterbouw. De op het moment van indexeren door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde, al dan niet voorlopige, indexen zijn bindend voor beide partijen.

01 26 Werktijden

01 26 10 Toeslagen

01 Lid 01 vervangen

Indien op verzoek van de opdrachtgever werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, die buiten de toegestane werktijden volgens par. 01.26.01 in deel 3 van dit bestek vallen, wordt een toeslag toegepast van 25%. Deze toeslag wordt verrekend over de uiteindelijke in de nacht gemaakte omzet, inclusief kortingen en staartkosten.

51 Groenvoorzieningen

51 0 Groenvoorzieningen, algemeen

51 06 Bouwstoffen

51 06 01 Grond

02 Lid 02 vervangen:

Aan het bepaalde in par. 51.06.01 lid 01 van de Standaard wordt geacht te zijn voldaan, wanneer de te leveren grond:

- RAG gecertificeerd grond is;
- thermisch gereinigde grond is;
- gezeefde grond is waarop monitoring en nazorg van toepassing zijn geweest zoals bepaald in het landelijk protocol Aziatische duizendknopen;

81 Bitumineuze verhardingen

81 2 Asfaltverhardingen

81 22 Eisen en uitvoering - Asfaltverhardingen

81 22 06 Eisen aan de uitvoering: verwerking van asfalt

13 Lid 13 vervangen:

SMA-NL deklagen in werkvakken met een oppervlak groter of gelijk dan 1.000 m2, dienen aangebracht te worden met behulp van een voorlader.

81 22 15 Bindmiddelgehalte en penetratie van het bitumen

06 Lid 06 vervangen:

Voor SMA-NL 8G+ geldt: Het oplosbaar bindmiddelgehalte (proef 65.0) moet gelijk zijn aan dat van de referentiesamenstelling. De afwijking van het oplosbaar bindmiddelgehalte (proef 65.0) mag niet meer afwijken dat in tabel 81.2.6 aangegeven waarden voor steenmastiekasfalt.

10 Lid 10 verwijderen

81 22 18 Geluidseisen geluidreducerend dunne deklaag (DGD) en SMA-NL 8G+

99 Deze bepaling volledig verwijderen

HFD PAR ART LID

81 24 Risicoverdeling en garanties - Asfaltverhardingen

81 24 01 Kwaliteitsborging

- 04 Lid 04 vervangen:
- De directie zal een eigen onderzoek laten uitvoeren. Dit onderzoek zal bestaan uit verificatieonderzoek door een RvA geaccrediteerde partij.

81 24 07 Kortingen

- 11 Lid 11 vervangen:
- Voor de afwijkingen in holle ruimte van de SMA-NL 8G+ gelden de in de onderstaande tabel opgenomen kortingen:

I HR %	I korting	I
I (V / V)	I €/M2	I
I > 13,0	I vervangen deklaag	I
I 13,0 - 12,0	I 2,00	I
I 12,0 - 11,0	I 1,50	I
I 11,0 - 7,0	I 0,00	I
I 7,0 - 6,5	I 2,00	I
I 6,5 - 6,0	I 4,00	I
I 6,0 - 5,5	I 6,00	I
I < 5,5	I vervangen deklaag	I

81 27 Meet- en verrekenmethoden Asfaltverhardingen

81 27 07 Meting bij oplevering geluidreducerend dunne deklaag (DGD) en SMA-NL 8G+

- 06 Lid 06 verwijderen
- 07 Lid 07 verwijderen

81 27 09 Meting na 2 jaar geluidreducerend dunne deklaag (DGD)

- 03 Lid 03 vervangen
- De meet- en berekeningsmethode moet worden uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid" zoals deze geldt op het moment van aanbesteding.